



PREMIUM

Remmet van Lutternelt voor zijn woning aan de Stationsweg in Nuenen. Aan deze klinkerstraat uit 1885 zie je nog altijd dat hier tanks hebben gereden tijdens de bevrijding. Die historische schade was zelfs jaren terug reden voor de gemeente om de straat niet op te knappen. © Charlotte Verhagen/DCI Media

Aan Stationsweg in Nuenen is spoor van WO2 te zien: tanks van de bevrijders reden hier kasseien kapot

NUENEN - De oorlog liet letterlijk sporen na aan de Stationsweg in Nuenen. Aan de kasseien is te zien waar tanks van de bevrijders hebben gereden. Dankzij straatbewoner Remmet van Lutternelt bleven die kapotte keien behouden.

Simon Rood 24-07-23, 11:00 Bron: ED

'Slecht wegdek', waarschuwt een bord aan het begin van de Stationsweg. Het is inderdaad een hobbelig straatje, dat hier parallel aan het spoor loopt. Over een lengte van tweehonderd meter is het voor met name fietsers en wandelaars lastig voortbewegen over de kasseien uit 1887.

Dat ongemak was aanleiding voor de gemeente Nuenen om in maart 2017 de weg op te willen knappen. „Ik dacht: dat moet een 1 aprilgrap zijn”, riep Remmet van Lutternelt (68) uit toen hij destijds een brief hierover in de bus vond. Want met herbestrating zou historie verloren gaan.

Ook de vader van Vincent van Gogh is in dit huis voor het laatst in levende lijve geweest

Remmet van Luttervelt, Bewoner Stationsweg Nuenen

„Kijk”, zegt de Nuenenaar als hij voor zijn huis op straat hurkt. „Zie je die kapotte stenen? Dat kan niet door paard en wagen zijn gebeurd. Hier hebben Sherman tanks gereden!” Foto’s ontbreken, maar het is een historisch feit: het Britse leger reed rond 20 september 1944 met zwaar materieel door de straat, tijdens de bevrijding van Nuenen.

Dankzij een brief van Van Luttervelt én ruim vierhonderd handtekeningen zag Nuenen af van modernisering van de weg. En dus kijken hij en zijn burens vanuit hun woningen nog dagelijks uit op een letterlijk spoor van de Tweede Wereldoorlog.

Anton Mussert kwam op bezoek

Ook binnen zijn sporen aanwezig, al moet je dan wél de verhalen kennen. Wat hiervan te denken: in 1943 deed NSB-leider Anton Mussert het huidige huis van Van Luttervelt aan tijdens een werkbezoek. „In die tijd was hier weverij Tirion-Carlier gevestigd. De eigenaren, familie De Vries, waren fanatiek lid van de NSB”, verklaart Van Luttervelt. Zelf is hij fervent lid is van de lokale monumentencommissie én heemkundekring.

De WO2-historie in huis gaat nog verder. In maart 1944 vertrok familie De Vries plotseling. De nieuwe eigenaresse werd Marie Baetens. Zij had haar woonplaats Den Haag spoorwegs moeten verlaten, omdat de Duitse bezetter daar ruimte opeiste voor raketlancerings richting Engeland.

Gat in het plafond geschoten

Baetens - vanwege haar afkomst ook *Bels madammeke* genoemd - begon een pension. Een van haar eerste ‘gasten’ was de Britse generaal Miles Dempsey. Die werd in oktober 1944 met stafleden hier ingekwartierd. Dempsey zou in een dronken bui met een pistool een gat in het plafond van zijn kamer hebben geschoten. Het voormalige pension is nu gesplitst in twee woningen. Bij de burens van Van Luttervelt is in het plafond nog altijd een gat zichtbaar.

Van Luttervelt woont sinds 2002 in zijn huis-met-historie. Hij zou er een boek over kunnen schrijven. Dan kan hij de lezer vertellen dat het pand in 1868 werd gebouwd als bierbrouwerij van de Eindhovenenaar Antonie Keunen. En later een damstweverij was van Jacob Tirion.

Kopje thee met vader Van Gogh

Die industrieel was bevriend met dominee Van Gogh, de vader van schilder Vincent. „Vader Van Gogh is in dit huis voor het laatst in levende lijve geweest”, vertelt Van Luttervelt. „Hij dronk op 26 maart 1885 een kopje thee bij Tirion en liep daarna naar Nuenen, waar hij voor zijn huis ineenzeeg en stierf.”

Dat was bijna zestig jaar vóóordat Britse tanks de kasseien in de Stationsweg kapotreden. Een ‘slecht wegdek’ is het sindsdien inderdaad. Maar gezien alle historie die er in schuilt, zou een waarschuwbord met ‘historisch wegdek’ ook niet misstaan